

# ANBAUWINDEN DOPPELTROMMEL DREIPUNKTANBAU

20

DREI JAHRE RITTER-GARANTIE!

S 27-D  
mit Anhängerkupplung



S 80-D



Ansicht:  
Seilauswurfrolle

\* Bilder enthalten Sonderzubehör

**S 27-D / S 80-D / S 66-3 P – DIE PROFI-WINDEN MIT TIEFEM SCHWERPUNKT** | Bei einer Zugkraft von bis zu 2 x 100 kN / 10 t ist es umso bedeutender, dass die Winde einen tiefen Schwerpunkt hat. Hervorzuheben bei diesen Winden ist die zentrale Position des Zapfwellenantriebes. Das Schneckenradgetriebe sorgt für einen gleichmäßigen und kraftvollen Zug der Winde. Auf Wunsch kann bei den Doppeltrommelwinden auf die Chokerleiste/Zugmaul verzichtet werden. Das Rückeschild hat somit eine nahezu glatte Oberfläche. Die optional steckbare Anhängerkupplung kann, wie bei allen anderen RITTER Winden, unter bestimmten Voraussetzungen auf öffentlichen Straßen eingesetzt werden. Alle RITTER Winden S 27 / S 80 können mit der kombinierten Seilauswurfvorrichtung/Seileinlaufbremse aus- bzw. nachgerüstet werden.



S 27-D

## S 27-D / S 80-D / S 66-3 P TECHNISCHE DATEN UND PREISE

TYP	S 27-D	S 80-D	S 66-3 P
Zugkraft (kN/t)	2x 70/7	2x 80/8	2x 100/10
Seilkapazität max. (Länge/Ø, m/mm)	2x 90/12 2x 110/11 2x 120/10	2x 100/13 2x 120/12 2x 140/11	2x 90/14 2x 110/13
Gewicht ohne Seil (kg)	750	920	1.100
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	51/70 – 74/100	51/70 – 88/120	74/100 – 118/160
Rückeschildbreite Serie (m)	1,8	1,8	2,0
Antrieb	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe
Inkl. Schutzgitter	<b>26.800.–</b>	<b>30.000.–</b>	<b>36.800.–</b>

- Hydr. elektr. Eigenversorgung
- Inklusive Werkzeugkisten mit Deckel



S 80-D

ZUBEHÖR / FRACHT	S 27-D	S 80-D	S 66-3 P
Rückeschild 2,0 m	<b>670.–</b>	<b>670.–</b>	Serie
Rückeschild 2,2 m	<b>960.–</b>	<b>960.–</b>	<b>620.–</b>
Klappschild 1,8/2,0/2,2 m (über Schlepperhydraulik)	–	<b>4.600.–</b>	<b>4.600.–</b>
DUO-Zapfwelle für Front- und Heckanbau	–	<b>1.700.–</b>	–
Steckbare Anhängerkupplung	<b>310.–</b>	<b>310.–</b>	<b>310.–</b>
Mehrpreis Kugelkopfkupplung	<b>80.–</b>	<b>80.–</b>	<b>80.–</b>
Proportionale Lastsenk-Bremse (Funk) (je Trommel)	<b>540.–</b>	<b>540.–</b>	<b>540.–</b>
Zugkrafteinstellung (je Trommel)	<b>650.–</b>	<b>650.–</b>	<b>650.–</b>
Seilauswurfvorr. /Seileinlaufbremse (beidseitig)	<b>4.100.–</b>	<b>4.100.–</b>	auf Anfrage
Gelenkwelle Walterscheid	<b>180.–</b>	<b>250.–</b>	<b>250.–</b>
Stahldrahtseil inkl. Gleithaken (Länge/Ø, m/mm) Hochleistungs-Forstseil, verdichtet, mit Schlaufe	2 x 80/11 <b>1.080.–</b>	2 x 90/12 <b>1.354.–</b>	2 x 80/13 <b>1.352.–</b>
Handsteuertafel für Notbetrieb	<b>260.–</b>	<b>260.–</b>	<b>260.–</b>
Funkfernsteuerung	siehe Seite 27	siehe Seite 27	siehe Seite 27
Frachtkosten in Deutschland	<b>500.–</b>	<b>500.–</b>	<b>500.–</b>

Die Rangierkupplung bei den Anbauseilwinden ist laut StVZO für den Straßenverkehr nicht zugelassen.  
Für die Einsatzfähigkeit der Winde ist eine Handsteuertafel oder Funk erforderlich. Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MwSt.