

ANBAUWINDEN

VORTEILE GETRIEBE-/KONSTANTZUGWINDEN

12



Schneckenradgetriebe



Lamellenkupplung



Seilwurf in Kombination mit Seileinlaufbremse (Option)





Tiefer Schwerpunkt
der Winde



DUO Zapfwelle für Front- und
Heckanbau (Option)



Seilauswurf mit zwei
integrierten Andruckrollen



Werkzeugkisten
mit Deckel (Serie)

VORTEILE WINDE

- Niedriger Schwerpunkt der Winde
- Serienmäßige Eigenversorgung
- Absolut exakte Steuerung der Winde durch optimales Überschneiden von Kupplung und Bremse
- Die serienmäßige Andruckrolle gewährleistet eine optimale Seilwicklung
- Wartungs- und verschleißarmes Antriebskonzept (komplett in Ölbad laufend)
- Feinfühliges, proportionales Bremsverhalten (prop. Bremse auf Wunsch)
- Optimales Brems- und Kupplungsverhalten durch organische Beläge
- Durch kompakte und modulare Bauweise ist die Winde jederzeit mit Zubehör nachrüstbar
- Werkzeugkisten mit Deckel sind Serie

VORTEILE KONSTANTZUG

- Maximale Zugkraft von der untersten bis zur obersten Seillage
- Maximale Sicherheit – gleiche Seilkräfte verringern die Gefahr eines Seilrisses
- Die S 70-K Winde entspricht in der obersten Seillage einer 100 kN/10 t Winde. Anstelle des bei einer 100 kN/10 t vorgeschriebenen Seiles mit einer Stärke von 15 mm kann die S 70-K Winde mit einem 12 mm (Mindestbruchkraft ≥ 140 kN) Seil betrieben werden.
- Durch die konstante Zugkraft wird die Leistung der Winde optimal an die Mindestbruchkraft des eingesetzten Seils angepasst und die Baumstämme werden mit höchster Seilkraft bis an den Schlepper gezogen.
- Kein Zugkraftverlust in den oberen Seillagen

ANBAUWINDEN EINTROMMEL DREIPUNKTANBAU

14

DREI JAHRE RITTER-GARANTIE!

S 27-E



S 80-E



Ansicht:
Seilauswurfrolle

* Bilder enthalten Sonderzubehör

S 27-E / S 80-E / S 100-E – DIE KRAFTVOLLEN WINDEN FÜR DEN PROFI | Die mit Schneckenrad angetriebenen Winden haben einen extrem niedrigen und damit optimalen Schwerpunkt. Das Gewicht ist somit ideal verteilt. Durch den großen Abstand zwischen Einzugrolle und Seiltrommel bei den Windentypen der D- und S-Serie ist eine Seilspulung nicht notwendig.



S 27-E

S 27-E / S 80-E / S 100-E TECHNISCHE DATEN UND PREISE

TYP	S 27-E	S 80-E	S 100-E
Zugkraft max. (kN/t)	70/7	80/8	100/10
Seilkapazität max. (Länge/Ø, m/mm)	90/12 110/11 120/10	100/13 120/12 130/11	80/14 100/13
Gewicht ohne Seil (kg)	520	670	690
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	44/60 – 74/100	51/70 – 88/120	74/100 – 103/140
Rückeschildbreite Serie (m)	1,8	1,8	2,0
Antrieb	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe
Inkl. Schutzgitter	17.300.–	20.600.–	21.600.–

- Hydr. elektr. Eigenversorgung
- Inklusive Werkzeugkisten mit Deckel



S 80-E

ZUBEHÖR / FRACHT	S 27-E	S 80-E	S 100-E
Rückeschild 2,0 m	600.–	600.–	Serie
Rückeschild 2,2 m	860.–	860.–	600.–
Klappschild 1,8/2,0/2,2 m (über Schlepperhydraulik)	–	4.300.–	4.300.–
DUO-Zapfwelle für Front- und Heckanbau	–	1.700.–	1.700.–
Steckbare Anhängerkupplung	600.–	600.–	600.–
Mehrpreis Kugelkopfkupplung	80.–	80.–	80.–
Proportionale Lastsenk-Bremse (Funk) (je Trommel)	540.–	540.–	540.–
Zugkrafteinstellung	650.–	650.–	650.–
Seilwurfvorr./ Seileinlaufbremse	2.900.–	2.900.–	2.900.–
Gelenkwelle Walterscheid	180.–	180.–	180.–
Stahldrahtseil inkl. Gleithaken (Länge/Ø, m/mm)	80/11 540.–	90/12 677.–	70/13 594.–
Hochleistungs-Forstseil, verdichtet, mit Schlaufe			
Handsteuertafel für Notbetrieb	200.–	200.–	200.–
Funkfernsteuerung	siehe Seite 27	siehe Seite 27	siehe Seite 27
Frachtkosten in Deutschland	450.–	450.–	450.–

Die Rangierkupplung bei den Anbauseilwinden ist laut StVZO für den Straßenverkehr nicht zugelassen. Für die Einsatzfähigkeit der Winde ist eine Handsteuertafel oder Funk erforderlich. Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MwSt.