

# ANBAUWINDEN

## DOPPELTROMMEL DREIPUNKTANBAU

22

DREI JAHRE RITTER-GARANTIE!

DAS ORIGINAL:  
**KONSTANTE  
ZUGKRAFT**  
by RITTER



\* Bilder enthalten Sonderzubehör

**S 50-DK / S 60-DK / S 70-DK – IN JEDER LAGE DIE OPTIMALE ZUGKRAFT** | Egal in welcher Seillage – mit der S 50 / S 60 / S 70 ist eine optimale Zugkraft immer garantiert. Durch permanente Erfassung der aktuellen Seilsituation stellt sich die Winde automatisch in allen Ebenen auf die maximale Zugkraft ein.

## S 50-DK / S 60-DK / S 70-DK TECHNISCHE DATEN UND PREISE



TYP	S 50-DK	S 60-DK	S 70-DK
Zugkraft konstant (kN/~t)*	2x 50/5	2x 60/6	2x 70/7
Seilkapazität empf. (Länge/Ø, m/mm)	2x 130/10	2x 110/11 2x 130/10	2x 100/12 2x 110/11
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	59/80 - 88/120	74/100 - 118/160	74/100 - 118/160
Rücschildbreite Serie (m)	1,8	1,8	2,0
Gewicht (kg)	ca. 900	ca. 900	ca. 920
Antrieb	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe
Inkl. Schutzgitter	<b>30.200.–</b>	<b>31.300.–</b>	<b>32.000.–</b>

- Hydr. elektr. Eigenversorgung
  - Inklusive Werkzeugkisten mit Deckel
- \* Die Zugkraft im gemeinsamen Betrieb beider Trommeln wird aus Sicherheitsgründen nicht konstant gehalten!

ZUBEHÖR / FRACHT	S 50-DK	S 60-DK	S 70-DK
Rücschild 2,0 m	<b>670.–</b>	<b>670.–</b>	Serie
Rücschild 2,2 m	<b>960.–</b>	<b>960.–</b>	<b>670.–</b>
Klappschild 1,8/2,0/2,2 m (über Schlepperhydraulik)	<b>4.600.–</b>	<b>4.600.–</b>	<b>4.600.–</b>
DUO-Zapfwelle für Front- und Heckanbau	<b>1.700.–</b>	<b>1.700.–</b>	<b>1.700.–</b>
Steckbare Anhängerkupplung	<b>310.–</b>	<b>310.–</b>	<b>310.–</b>
Mehrpreis Kugelkopfkupplung	<b>80.–</b>	<b>80.–</b>	<b>80.–</b>
Proportionale Lastsenk-Bremse (je Trommel)	<b>540.–</b>	<b>540.–</b>	<b>540.–</b>
Seilwurfvorr. / Seileinlaufbremse (beidseitig)	<b>4.100.–</b>	<b>4.100.–</b>	<b>4.100.–</b>
Stahldrahtseil inkl. Gleithaken (Länge/Ø, m/mm)	2 x 120/10	2x 100/10	2x 90/11
Hochleistungs-Forstseil, verdichtet, mit Schlaufe	<b>1.374.–</b>	<b>1.150.–</b>	<b>1.210.–</b>
Gelenkwelle Walterscheid	<b>180.–</b>	<b>180.–</b>	<b>250.–</b>
Handsteuertafel für Notbetrieb	<b>260.–</b>	<b>260.–</b>	<b>260.–</b>
Funkfernsteuerung	siehe Seite 27	siehe Seite 27	siehe Seite 27
Frachtkosten in Deutschland	<b>500.–</b>	<b>500.–</b>	<b>500.–</b>

Die Rangierkupplung bei den Anbauseilwinden ist laut StVZO für den Straßenverkehr nicht zugelassen. Für die Einsatzfähigkeit der Winde ist eine Handsteuertafel od. Funk erforderlich. Alle Preise in EURO zzgl. ges. MwSt.