

ANBAUWINDEN DOPPELTROMMEL DREIPUNKTANBAU

24

DREI JAHRE RITTER-GARANTIE!

DAS ORIGINAL:
**KONSTANTE
ZUGKRAFT**
by RITTER

SD 70-DK



* Bilder enthalten Sonderzubehör



Hohe Seilkapazität



Doppelrolle mit seitlichen Führungsrollen

VORTEILE SD WINDEN

- Hohe Seilkapazität
- Optimale Seilspulung durch mechanische Seilverteilung
- Zapfwelle mittig (SD 50-DK, SD 60-DK, SD 70-DK)
- Optimale Überschneidung von Kupplung und Bremse
- Konstante Zugkraft
- Doppelrolle mit seitlicher Führungsrolle
- Starker Seilauswurf mit zwei Hydraulikmotoren
- Umfassendes Zubehör

SD 50-DK / SD 60-DK / SD 70-DK TECHNISCHE DATEN UND PREISE



TYP	SD 50-DK	SD 60-DK	SD 70-DK
Zugkraft konstant (kN/t)*	50/5	60/6	70/7
Seilkapazität max. (Länge/Ø, m/mm)	2x 220/10	2x 180/11 2x 220/10	2x 150/12 2x 180/11
Gewicht ohne Seil (kg)	910	910	930
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	51/70 – 74/100	59/80 – 88/120	74/100 – 103/140
Rückeschildbreite Serie (m)	1,8	1,8	2,0
Antrieb	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe
Inkl. Schutzgitter und Anhängerkupplung	42.000.–	42.700.–	43.600.–

- Hydr. elektr. Eigenversorgung
- Inklusive Werkzeugkisten mit Deckel

* Die Zugkraft im gemeinsamen Betrieb beider Trommeln wird aus Sicherheitsgründen nicht konstant gehalten!

ZUBEHÖR / FRACHT	SD 50-DK	SD 60-DK	SD 70-DK
Rückeschild 2,0 m	670.–	670.–	Serie
Rückeschild 2,2 m	960.–	960.–	670.–
Klappschild 1,8/2,0/2,2 m (über Schlepperhydraulik)	4.600.–	4.600.–	4.600.–
DUO-Zapfwelle für Front- und Heckanbau	1.700.–	1.700.–	1.700.–
Ölkühler für hohe Geschwindigkeit (Schwachholz-Einsatz)	1.500.–	1.500.–	1.500.–
Steckbare Anhängerkupplung	Serie	Serie	Serie
Mehrpreis Kugelkopfkupplung	80.–	80.–	80.–
Proportionale Lastsenk-Bremse (Funk) (je Trommel)	540.–	540.–	540.–
Seilauswurfvorrichtung / Seileinlaufbremse	Serie	Serie	Serie
Stahldrahtseil inkl. Gleithaken (Länge/Ø, m/mm)	2 x 110/10	2 x 110/10	2 x 100/11
Hochleistungs-Forstseil, verdichtet, mit Schlaufe	1.262.–	1.262.–	1.340.–
Gelenkwelle Walterscheid	180.–	180.–	250.–
Handsteuertafel für Notbetrieb	260.–	260.–	260.–
Funkfernsteuerung	siehe Seite 27	siehe Seite 27	siehe Seite 27
Frachtkosten in Deutschland	500.–	500.–	500.–

Die Rangierkupplung bei den Anbauseilwinden ist laut StVZO für den Straßenverkehr nicht zugelassen. Für die Einsatzfähigkeit der Winde ist eine Handsteuertafel oder Funk erforderlich. Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MwSt.