

ANBAUWINDEN EINTROMMEL DREIPUNKTANBAU

18

DREI JAHRE RITTER-GARANTIE!

DAS ORIGINAL:
**KONSTANTE
ZUGKRAFT**
by RITTER



VORTEILE SD WINDEN

- Hohe Seilkapazität
- Optimale Seilspulung durch mechanische Seilverteilung
- Zapfwelle mittig
- Optimale Überschneidung von Kupplung und Bremse
- Konstante Zugkraft (ausgenommen SD 100-E)
- Doppelrolle mit seitl. Führungsrollen
- Starker Seilauswurf mit zwei Hydraulikmotoren
- Umfassendes Zubehör

SD 50-EK / SD 60-EK / SD 70-EK / SD 100-E TECHNISCHE DATEN UND PREISE



TYP	SD 50-EK	SD 60-EK	SD 70-EK	SD 100-E
Zugkraft (kN/t)	konstant 50/5	konstant 60/6	konstant 70/7	100/10
Seilkapazität max. (Länge/Ø, m/mm)	220/10	180/11 220/10	150/12 180/11	110/14 120/13
Gewicht ohne Seil (kg)	680	680	700	700
Geeignet für Fahrzeuge von – bis (kW/PS)	51/70 – 74/100	59/80 – 88/120	74/100 – 103/140	74/100 – 103/140
Rückeschildbreite Serie (m)	1,8	1,8	2,0	2,0
Antrieb	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe	Schneckengetriebe
Inkl. Schutzgitter und Anhängerkupplung	29.600.–	30.000.–	31.200.–	28.800.–

- Hydr. elektr. Eigenversorgung
- Inklusive Werkzeugkisten mit Deckel



ZUBEHÖR / FRACHT	SD 50-EK	SD 60-EK	SD 70-EK	SD 100-E
Rückeschild 2,0 m	600.–	600.–	Serie	Serie
Rückeschild 2,2 m	860.–	860.–	600.–	600.–
Klappschild 1,8/2,0/2,2 m (über Schlepperhydraulik)	4.300.–	4.300.–	4.300.–	4.300.–
DUO-Zapfwelle für Front- und Heckanbau	1.700.–	1.700.–	1.700.–	1.700.–
Steckbare Anhängerkupplung	Serie	Serie	Serie	Serie
Mehrpreis Kugelkopfkupplung	80.–	80.–	80.–	80.–
Proportionale Lastsenk-Bremse (Funk) (je Trommel)	540.–	540.–	540.–	540.–
Seilauswurfvorrichtung / Seileinlaufbremse	Serie	Serie	Serie	Serie
Stahldrahtseil inkl. Gleithaken (Länge/Ø, m/mm)	110/10	110/10	100/11	100/13
Hochleistungs-Forstseil, verdichtet, mit Schlaufe	631.–	631.–	670.–	840.–
Gelenkwelle Walterscheid	180.–	180.–	180.–	180.–
Handsteuertafel für Notbetrieb	200.–	200.–	200.–	200.–
Funkfernsteuerung	siehe Seite 27	siehe Seite 27	siehe Seite 27	siehe Seite 27
Frachtkosten in Deutschland	450.–	450.–	450.–	450.–

Die Rangierkupplung bei den Anbauseilwinden ist laut StVZO für den Straßenverkehr nicht zugelassen. Für die Einsatzfähigkeit der Winde ist eine Handsteuertafel oder Funk erforderlich. Alle Preise in EURO zuzüglich gesetzlicher MwSt.