

# RITTER

MASCHINEN

SKIDDER PROGRAMM | 2022





## SEIT 1924: MADE BY RITTER IM SCHWARZWALD

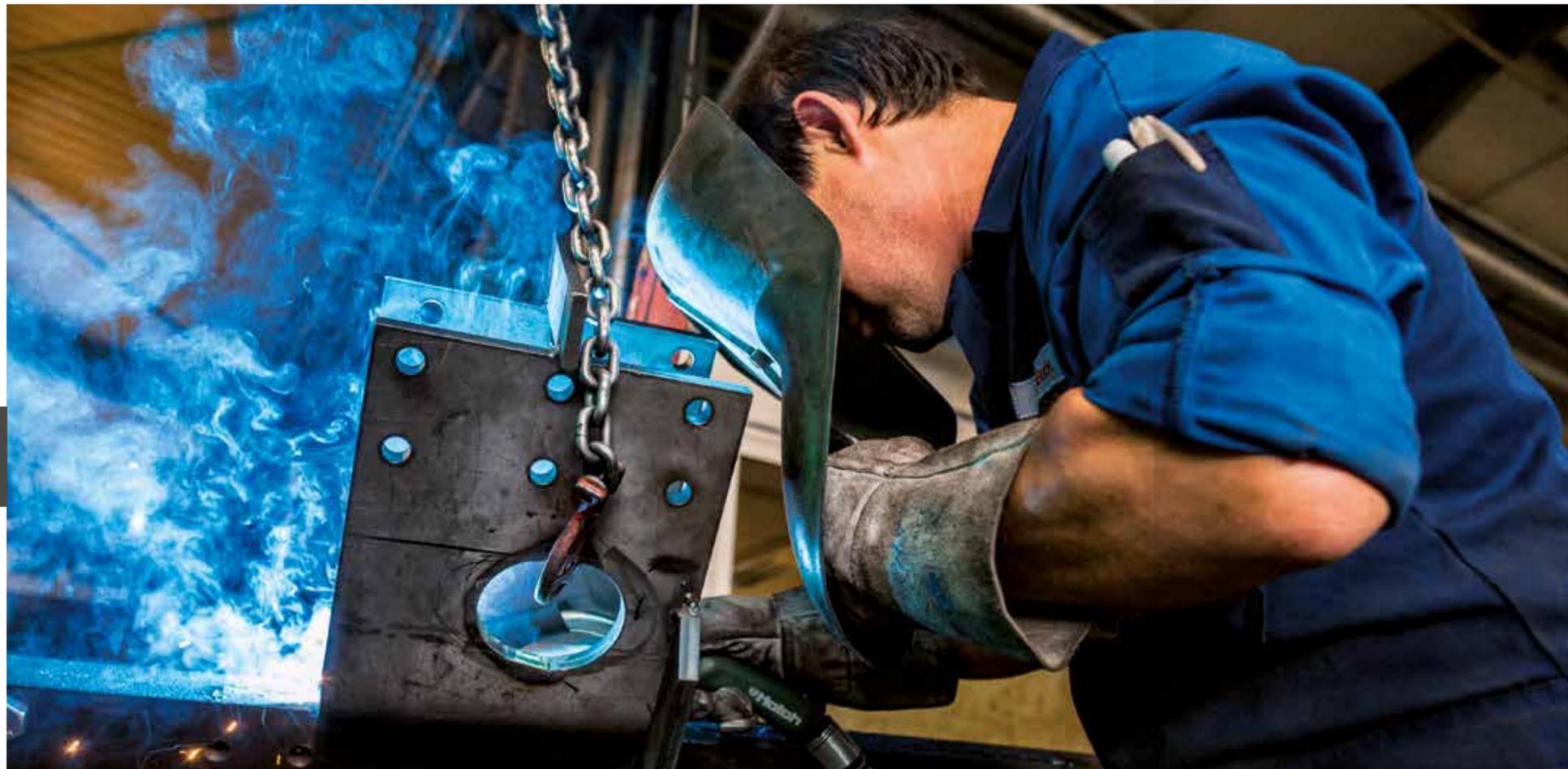
FORTSCHRITT AUS TRADITION  
SEIT NAHEZU 100 JAHREN



**HISTORIE** | Die Geschichte von RITTER Maschinen begann 1924 mit dem Mechanikermeister Albert Ritter. In seiner Werkstatt im Schwarzwald befasste er sich mit der Herstellung und Reparatur von Industrie- und Landmaschinen. Mit der Mechanisierung der Landwirtschaft begann RITTER schon bald nach der Firmengründung, Wasserkraftanlagen, Turbinen, Obstpressen, Obstmöhlen, Kreissägen, Seilwinden und Materialeilbahnen herzustellen – Produktgruppen, welche heute noch im Lieferprogramm vertreten sind. Auf unserem Werksgelände in Zell am Harmersbach mit mehr als 14.000 Quadratmetern und insgesamt 90 Mitarbeitern planen und bauen wir innovative Maschinen samt Zubehör für die Land- und Forstwirtschaft.

In nunmehr dritter Generation garantieren wir dank moderner und hochwertiger Fertigungstechnologien optimale Systeme für jeden Bedarf. Längst hat sich RITTER als Markenname für technisch herausragende, qualitativ anspruchsvolle und praxisorientierte Produkte für die Forstwirtschaft etabliert – und das weltweit.

**BERATUNG UND KUNDENBETREUUNG** | Mit vielen unserer Kunden sind wir seit Jahrzehnten verbunden und kennen daher ihre Bedürfnisse genau. Auch, weil wir ihnen zuhören. Und weil wir die in der Forstwirtschaft anfallenden Arbeiten aus eigener Erfahrung kennen. So entstehen Produkte aus der Praxis für die Praxis. Unsere auf ihre jeweiligen Fachgebiete spezialisierten Mitarbeiter\*innen in Planung und Konstruktion, Vertrieb und Beratung arbeiten Hand in Hand – vom Entwurf bis zur Auslieferung maßgeschneiderter Maschinen.



## ENTWICKLUNG UND PRODUKTION

**DURCHDACHTE LÖSUNGEN AUS EINER HAND** | Schon seit der Firmengründung treibt es uns an, unsere Produkte ständig zu verbessern und am Bedarf unserer Kunden auszurichten. Mit Erfolg. Das Geheimnis daran: RITTER ist und bleibt standorttreu und fertigt von der Seilwinde, der Forstschutzausrüstung über den Drehsitz mit Rückfahreinrichtung, den Kurzstreckenseilkran bis zum Ruckekran mit Rückezange alles in eigener Produktion. Diese hohe Tiefenfertigung macht problemlose und wartungsfreundliche Anwendungen erst möglich. Akribisch achten wir dabei auf gleichbleibende Qualität, z. B. der hochfesten Feinkornstähle. Sie erlauben eine kompakte Bauweise, ein geringes Eigengewicht und vor allem eine extrem lange Lebensdauer. Mit Hilfe unseres intelligenten Baukastensystems lassen sich die verschiedensten Winden bzw. Kranvarianten kombinieren; spezielle Seilkapazitäten bzw. Zugleistungen sind in kürzester Zeit realisierbar.

**EFFEKTIVES ERSATZTEILWESEN** | Wir lassen Sie nicht im Wald stehen: Nicht nur unsere im Schwarzwald selbstgefertigten Produkte und Ersatzteile haben wir dauerhaft vorrätig. Ersatzteile von namhaften Herstellern in der Land- und Forstwirtschaft sind ebenfalls ständig auf Lager und stehen somit kurzfristig zur Verfügung.

Maßgebend für die Lieferung der Ware sind unsere AGB.

©Copyright RITTER Maschinen GmbH – Stand 04/2022. Abbildungen und technische Angaben sind unverbindlich. Das Recht, ohne öffentliche Ankündigung, Änderungen aus Gründen der technischen Weiterentwicklung bzw. aus verkaufstechnischen Gründen vorzunehmen, bleibt vorbehalten. Der Inhalt entspricht dem Stand der Drucklegung.

## INHALT

■ DIE RITTER SKIDDER STARK BEI DER ARBEIT, SCHONEND ZUR NATUR .....	6
■ DER RITTER R 170-4 RAD RITTER-POWER KLEIN UND WENDIG .....	8
AUF EINEN BLICK .....	10
TECHNISCHE DATEN UND INFORMATIONEN .....	12
■ DER RITTER R 185-4 RAD / R 185S-4 RAD RITTER-ACTION: ZWEI STARKE TYPEN .....	14
AUF EINEN BLICK .....	16
TECHNISCHE DATEN UND INFORMATIONEN R 185-4 RAD .....	18
TECHNISCHE DATEN UND INFORMATIONEN R 185S-4 RAD ...	20
■ DER R 185S-6 RAD RITTER-MULTITALENT IM EINSATZ .....	22
AUF EINEN BLICK .....	24
TECHNISCHE DATEN UND INFORMATIONEN .....	26
■ DER R 220-6 RAD RITTER-KRAFTPAKET AUF JEDEM BODEN .....	28
AUF EINEN BLICK .....	30
TECHNISCHE DATEN UND INFORMATIONEN .....	32
■ DER R 220-8 RAD RITTER-GIGANT FÜR HÖCHSTE PRODUKTIVITÄT .....	34
AUF EINEN BLICK .....	36
TECHNISCHE DATEN UND INFORMATIONEN .....	38



**RITTER**  
MASCHINEN

## RITTER SKIDDER: STARK BEI DER ARBEIT, SCHONEND ZUR NATUR

**MIT MODERNSTER TECHNOLOGIE ZU HÖCHSTLEISTUNGEN** | RITTER Skidder sind allen Arbeiten in der Forstwirtschaft gewachsen. Ihre kompakte Bauweise, Rangierfreudigkeit, leistungsstarke innovative Antriebstechnik und das beeindruckende Hydraulikmanagement machen unsere Forstmaschinen aus dem Schwarzwald zu wahren Arbeitstieren. Vorne und hinten zu 100 Prozent getrennt schaltbare Differenzialsperren erlauben ein sicheres Arbeiten auch in anspruchsvollem Gelände. Dabei schonen RITTER Forstmaschinen durch optimale Gewichtsverteilung und große Bodenfreiheit den wertvollen Waldboden. Die standardmäßige Ritter S66 Doppeltrommelwinde mit Konstantzugtechnologie sorgt für gleichbleibende Zugkraft in jeder Seilage, kombiniert mit stufenloser Seilgeschwindigkeit. Auf Wunsch statten wir Ihren Skidder nach Ihren individuellen Bedürfnissen aus.

**POWER, DIE SICH BEZAHLT MACHT** | Sparsame Motoren, eine hohe Hydraulikleistung, ein optimales Ölmanagement und robuste, nahezu unverwüsthliche Chassis sind Garanten für hohe Wirtschaftlichkeit. Die LED Rundumausleuchtung macht das Arbeiten auch bei geringen Lichtverhältnissen möglich. Für den perfekten Service- und Wartungszugang lassen sich unsere geräumigen und zertifizierten Kabinen elektrisch nach zwei Seiten kippen. Und über ein Modem ist der Bediener allzeit direkt mit unserem Service verbunden. RITTER Forstmaschinen zeichnen sich alles in allem durch ihre extreme Langlebigkeit aus. Und falls Sie sich doch einmal von Ihrem Skidder trennen möchten, können Sie mit einem hohen Wiederverkaufswert rechnen.

**ERGONOMIE SCHREIBEN WIR GROSS** | Alle Skidder besitzen ROPS/FOPS und OPS geprüfte Sicherheitskabinen, die dem Bediener durch den endlosen Drehsitz beste Rundumsicht bieten. In diesem ergonomisch geformten Sitz sind sämtliche Bedienfunktionen integriert und erlauben auch bei schwersten Arbeiten ein feinfühliges, einfaches Handling. Die Einstiege sind großzügig bemessen, und in den geräumigen Staufächern gibt es ausreichend Platz für z. B. Ölunfallsets und Werkzeug.

### VORTEILE AUF EINEN BLICK

- Ergonomischer Arbeitsplatz
- Extrem lange Lebensdauer
- Ökonomisches Arbeiten
- Sicherheit durch Zertifizierung
- Individuelle Ausstattung
- Ferndiagnose über Modem
- Einfache Reparatur und Wartung
- Bodenschonend

## RITTER-POWER KLEIN UND WENDIG: DER R 170-4 RAD

**FLINK UND AGIL IN JEDEM GELÄNDE** | Ein echtes Kraftpaket und dank der kompakten Rahmenbauweise die Idealbesetzung für enges und kurvigtes Terrain. Die Stärke des R 170 liegt in seiner Wendigkeit, wobei der Bediener nicht auf Komfort verzichten muss: Einstieg durch großzügig bemessene Türen rechts und links, luftgefederter Drehsitz, Großraumkabine. Sparsam ist er dank des intelligenten Flexair Wendelüfters und der leistungsfähigen Hydraulik obendrein.



# UNSER KLEINSTER: DER R 170-4 RAD

10



Klappbares Lenkrad mit neigbarer Lenksäule zur optimalen Innenraumnutzung



Innovativer Flexair Wendelüfter mit aktiver und variabler Flügelgeometrie



Frontpolter mit integrierten Werkzeugkisten (beidseitig)



Touch Display für sämtliche Fahrer- und Maschineninformationen



Kardanisches Zentralgelenk mit aktiver Verwindungssperre



Drehsitz mit Rückfahreinrichtung



Großraum Kabine mit einzigartiger Rundumsicht



Großzügiges Panoramadach für beste Sicht



Klemmbank im Schnellwechsel mit 1,6m Öffnungsweite

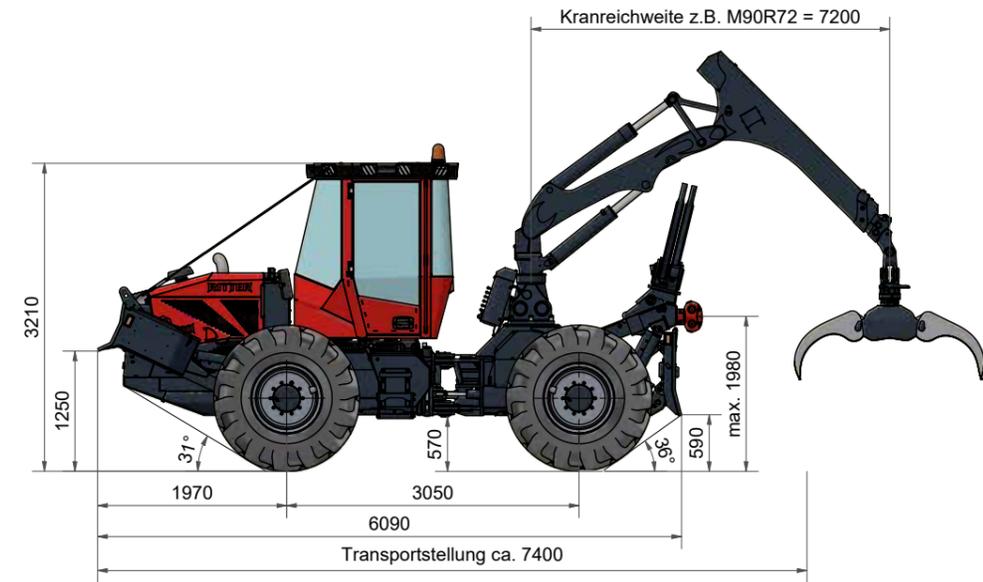


11

# DER R 170-4 RAD

## TECHNISCHE DATEN UND INFORMATIONEN

<b>Motor</b>	4-Zylinder Iveco Common Rail Turbodiesel Direkteinspritzer Stufe 5, Nennleistung 125kW (170PS) bei 1700 bis 2200 U/min, Drehmoment 712Nm bei 1500 U/min, Hubraum 4,5 Liter, Wendelüfter (mit aktiver und variabler Flügelgeometrie)
<b>Kraftübertragung</b>	Hydrostatischer Fahrtrieb, 1. Gang 0-16 km/h, 2. Gang 0-38 km/h
<b>Achsen</b>	Planetenstarrachsen, elektrohydr. zuschaltbare 100% Differentialsperre
<b>Bremsen</b>	2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse, Federspeicher-Feststellbremse
<b>Bereifung</b>	Bereifung 650/60-26,5 - schmal (Fzg.-br. 2,46m, 8cm Abstand zum Rahmen), Bereifung 650/60-26,5 - breit (Fzg.-br. 2,71m, 20cm Abstand zum Rahmen) + Bereifung 28L-26
<b>Rahmen</b>	Rahmenbauweise mit Zentralgelenk, Verwindungssperre über Hydraulikzylinder, Verwindung $\pm 20^\circ$ , Rahmen-Knicklenkung $\pm 45^\circ$ , Bodenfreiheit 580mm, Gasdruckdämpferunterstützte Wartungsöffnungen
<b>Dieseltank/AdBlue</b>	Dieseltank 160 l, AdBlue-Tank 20 l, verschließbar
<b>Elektrik</b>	Lichtmaschine 90A, Systemspannung 24V
<b>Hydraulik</b>	Hydraulikpumpe Load Sensing mit 232 l/min bei 1600 U/min und max. 350 bar, Hydrauliköl Bio-Öl PANOLIN HLP Synth 46 mit Nebenstromfilter
<b>Kabine</b>	ROPS/FOPS/OPS geprüfte Sicherheitskabine mit Panoramaverglasung, Kabine beidseitig elektrisch kippbar, spezielle Gummilagerung, schallgedämmt, Heiz- und Komfort-Klimaanlage, Lexanverglasung, mit Sonnenrollo vorne und hinten, beidseitiger Fahreinstieg, DAB-Radio mit Freisprecheinrichtung, Feuerlöscher, Scheibenwischer und Waschanlage, Magnet- Rundumleuchte, Beleuchtung gemäß StVZO, Arbeitsbeleuchtung 12x LED Power Light an der Kabine oben
<b>Fahrersitz</b>	Drehsitz mit luftgefedertem Komfortfahrersitz, 340° elektrisch drehbar, einstellbare Geschwindigkeit und Drehmoment, Pedalplattform für Fahr- (Inch-) und Gaspedal, alternativ Brems- und Fahrpedal, klappbar. Rückfahrfunktionen: Vor-/Rückwärtsbetätigung hinten, elektrische Fahrfunktionen an der Armlehne mit integriertem Touch Display
<b>Farbe</b>	Haube, Kabine u. Kran in RAL 3002 (kaminrot), Chassis u. Aufbau in RAL 9011 (graphitschwarz), Felgen in RAL 9006 (weißaluminium) Sonderlackierung auf Anfrage
<b>Winde</b>	RITTER Doppeltrommelseilwinde - 2 x 80kN - S66/D-8, Zugkraft max. 2 x 80 kN, gleichzeitig (Seilkapazität $\varnothing 12\text{mm} \times 130\text{m}$ ), Hydrostatischer Antrieb, stufenlose Geschwindigkeitsverstellung per Funk
<b>Stahlseil</b>	2 x 80 kN - Seilkapazität $\varnothing 12\text{mm} \times 130\text{m}$ , optional 2 x 100kN (Seilkapazität $\varnothing 13\text{m} \times 110$ ), breite Seiltrommel, Seilkapazität $\varnothing 12\text{mm} \times 150\text{m} / \varnothing 13\text{mm} \times 130\text{m}$
<b>Funkfernsteuerung</b>	HBC Funkfernsteuerungsanlage 511 patrol TD EN, komplett, für Doppeltrommelseilwinde, Empfänger, Sender Gürteltrageweise, Stufenlose Motordrehzahlregulierung, Motor-Start/Stop, prop. Seilgeschwindigkeit, 2 Akkus, Ladegerät 10-30 V, optional mit Fahrfunktionen
<b>Rückeschild</b>	mit hydr. Hub- und Druckzylinder, mit steckbarer Anhängerkupplung und Schwimmstellung, Seilrollenwippe hydraulisch höhenverstellbar, mit zwei Seileinführungs-Doppelrollen
<b>Frontpolter</b>	mit hydr. Hub- und Druckzylinder, mit Schwimmstellung, integrierte geschweisste AHK-Mulde, beidseitig integrierte Werkzeugkisten
<b>Kran</b>	Rückekran Epsilon M90 R68, Epsilon M90 R72, Epsilon S110 R72
<b>Greifer</b>	Holzgreifer FG 43S, Greifweite 1880 mm



## ZUBEHÖR/OPTIONEN ZUM R 170

<b>Schwimmstellung Kran</b>	Schwenkgetriebe und Hauptarm
<b>Bereifung</b>	Bereifung 710/55-28,5 - schmal (Fzg.-br. 2,58m, 8cm Abstand zum Rahmen), Bereifung 710/55-28,5 - breit (Fzg.-br. 2,71m, 14cm Abstand zum Rahmen). Beide Breiten sind mit der gleichen Felge realisierbar
<b>Klemmbank (im Schnellwechsel)</b>	auf der Seilrollenwippe montiert, in der Höhe verstellbar, kipp- und drehbar, Öffnungsweite 1,6m, Anschluss über Remoteanschluss - Option
<b>Remoteanschluss DW</b>	Doppeltwirkend - über Joystick bedienbar, für Anhänger oder Klemmbank
<b>Druckluftbremsanlage</b>	2-Leitungs-Druckluftbremsanlage, zusätzlich Kuppler für z.B. Reifenfüller
<b>Fahrfunk</b>	Fahren vorwärts/rückwärts, Lenken links/rechts, Rückeschild Auf/Ab, Seilrollenwippe Auf/Ab
<b>Konstanzzugtechnologie Doppeltrommelseilwinde</b>	Konstanzzugeinrichtung, Zugkraft 70kN auf jeder Seillage, Stahlseil mit einer Mindestbruchkraft von $\geq 140\text{kN}$ erforderlich, $\varnothing 11\text{mm}$
<b>Doppeltrommelseilwinde - 2 x 100kN</b>	Zugkrafterhöhung von 2x80kN auf 2x100kN, Stahlseil mit einer Mindestbruchkraft von $\geq 200\text{kN}$ erforderlich
<b>Prop. Lastsenkbremse</b>	um die Bremse über den Funk feinfühlig zu öffnen
<b>Zugkrafteinstellung</b>	Doppeltrommelseilwinde Zugkrafteinstellung über Handrad zur Reduzierung der max. Zugkraft, nicht in Kombination mit der Konstanzzugeinrichtung möglich
<b>Seilwurf. / Seileinlaufbremskombination</b>	automatischer Seilwurf, Geschwindigkeit über Funk verstellbar, jederzeit die richtige Geschwindigkeit
<b>Komfort-Licht</b>	Per Funk / Schlüssenanhänger die Arbeitsscheinwerfer von außerhalb, Ein- Auszuschalten, Abschaltung des Komfort-Licht automatisch nach 5 min.
<b>Standheizung</b>	für Motor-, Hydraulik-, und Kabinenerwärmung

TÜV-Abnahme gemäß StVZO, Beleuchtung gem. StVZO

## KRÄNE ZUM R 170

EPSILON	M 90 R 68	M 90 R 72	S 110 R 72
<b>Hubmoment brutto</b>	104 kNm	104 kNm	126 kNm
<b>Hubmoment netto</b>	82 kNm	82 kNm	102 kNm
<b>Schwenkmoment netto</b>	29 kNm	29 kNm	33 kNm
<b>Ausladung</b>	6,8 m	7,2 m	7,2 m

## RITTER-ACTION: ZWEI STARKE TYPEN DER R 185/185 S-4 RAD

**BÄRENSTARKE ZUGLEISTUNG BEI ERGONOMISCHER ARBEITSWEISE** | Langholzrücken leicht gemacht: Durch optimale Gewichtsverteilung und starke Rückekräne wird der RITTER R 185-4 Rad zum verlässlichen Partner selbst für schwerste Arbeiten – und das bei maximaler Bodenschonung. Eine einzigartige Rundumsicht, der endlos drehbare Fahrersitz sowie die integrierte, abklappbare Klemmbank ermöglichen eine optimale und ergonomische Arbeitsweise. Die RITTER R 185 4-Radmaschine ist auch in einer verstärkten Version (R 185 S) für den Einsatz noch leistungsfähigerer Kräne erhältlich.



IN ZWEI AUSFÜHRUNGEN:  
**DER R 185-4 RAD**



Endloser Drehsitz mit integrierten Pedalen



Die Klemmbank des Skidders ...



... ist hydraulisch ...



... komplett wegklappbar



Optimale Zugänglichkeit für Wartung und Reparatur



Frontpolter mit integrierten Werkzeugkisten (beidseitig)



Soft-Step Aufstiegshilfe (autom. Einzug der unteren Trittstufe) für maximale Bodenfreiheit



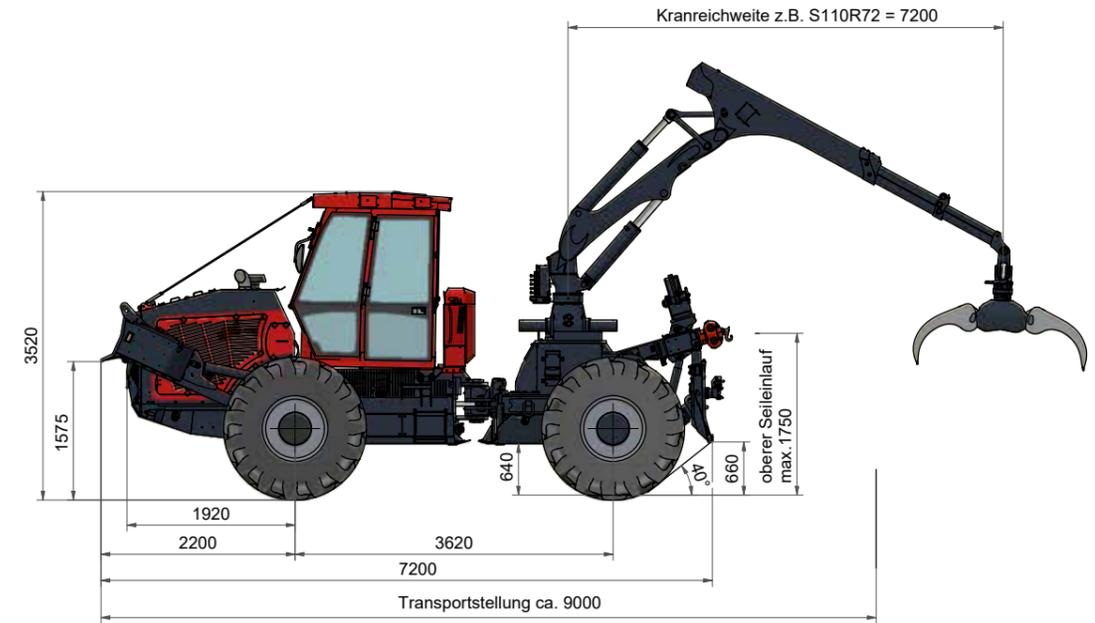
Zentralgelenk mit hydr. Verwindungssperre



# DER R 185-4 RAD

## TECHNISCHE DATEN UND INFORMATIONEN

<b>Motor</b>	6-Zylinder Iveco Common Rail Turbodiesel, Direkteinspritzer Stufe 5, maximale Motorleistung 134 kW (182 PS), Hubraum 6700 ccm. Max. Drehmoment 851 Nm bei 1500 U/min
<b>Kraftübertragung</b>	Hydrostatischer Fahrtrieb, 1. Gang 0-12 km/h, 2. Gang 0-32 km/h
<b>Achsen</b>	NAF Planetenstarrachsen, elektrohydraulische zuschaltbare 100% Differentialsperre
<b>Bremsen</b>	2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse, Federspeicher-Feststellbremse
<b>Bereifung</b>	Bereifung 23.1-26 Schmalspur (Fzg.-breite 2,55 m). Alternativ: Bereifung 28L-26 (Fzg.-breite 2,74 m)
<b>Rahmen</b>	Rahmenbauweise mit Zentralgelenk, Verwindungssperre über Hydraulikzylinder, Rahmen-Knicklenkung +/- 45°, Bodenfreiheit ca. 600 mm
<b>Dieseltank / AdBlue</b>	Inhalt Diesel ca. 210 l AdBlue 27 l, verschließbar
<b>Elektrik</b>	Lichtmaschine 120 A, Systemspannung 24 V, Beleuchtung gemäß StVZO, Arbeitsbeleuchtung 8 x LED (Serie), optional 12 x LED Scheinwerfer an der Kabine oben
<b>Hydraulik</b>	Hydraulikpumpe Load Sensing mit ca. 200 l/min und max. 350 bar, Befüllung mit Bio-Öl PANOLIN HLP Synth 46 mit Nebenstromfilter, optional ca. 300 l/min
<b>Kabine</b>	Geräumige schallgedämmte Fahrerkabine, ROPS/FOPS/OPS geprüfte Sicherheitskabine mit Rundumverglasung, Kabine beidseitig kippbar, spezielle Silentlagerung, Scheiben Lexan, Klimaanlage, Feuerlöscher, Radio, Scheibenwischer und Waschanlage, Magnet- Rundumleuchte
<b>Fahrersitz</b>	Drehsitz mit luftgefedertem Komfortfahrersitz, endlos, elektrisch drehbar, einstellbare Geschwindigkeit und Drehmoment, Pedalplattform für Fahr- (Inch-) und Gaspedal, alternativ Brems- und Fahrpedal, klappbar. Rückfahrfunktionen: Vor-/Rückwärtsbetätigung hinten, elektrische Fahrfunktionen an der Armlehne mit integriertem Touch Display
<b>Farbe</b>	Haube, Kabine u. Kran in RAL 3002 (karminrot), Chassis u. Aufbau in RAL 9011 (graphitschwarz), Felgen in RAL 9006 (weißaluminium)
<b>Winde</b>	RITTER Doppeltrommelseilwinde <b>S 66-D</b> , Zugkraft max. 2 x 80 kN, gleichzeitig, (alternativ 2 x 100 kN), Seilkapazität 110 m Stahlseil 13 mm, Hydrostatisch über einen Axialkolbenverstellmotor angetrieben, Seilgeschwindigkeit stufenlos über Funk verstellbar, mittlere Seilgeschwindigkeit bei max. Zugkraft ca. 0,6m/s (36m/min), maximale Seilgeschwindigkeit bei reduzierter Zugkraft ca. 2,0 m/s (120m/min)
<b>Stahlseil</b>	2 x 110 m Stahlseil Ø 13 mm, hochverdichtet, MBK >= 160 kN. Alternativ: (bei 100kN lt. BG-Vorschriften notwendig) 2 x 100 m Stahlseil Ø 14 mm, hochverdichtet, MBK >= 200 kN
<b>Funkfernsteuerung</b>	HBC Funkfernsteuerungsanlage komplett für Doppeltrommelseilwinde, Empfänger, Sender Gürteltrageweise, 2 Akkus, Ladegerät 10-30 V oder 230 V, stufenlose Motordrehzahlregulierung, Start / Stop, Seilgeschwindigkeitsverstellung, optional mit Fahrfunktionen
<b>Rückeschild</b>	mit hydr. Hub- und Druckzylinder, inkl. Seilrollenwippe, weitere Ausführungen nach Kundenwunsch realisierbar
<b>Frontpolter</b>	mit hydr. Hub- und Druckzylinder, integrierte geschweißte AHK-Mulde, integrierte Werkzeugkisten, beidseitig
<b>Kran</b>	Epsilon S 110 R 72, Epsilon S 120 R 72
<b>Greifer</b>	Holzgreifer FG 43S, Greifweite 1880mm



## ZUBEHÖR/OPTIONEN ZUM R 185-4

<b>Schwimmstellung Kran</b>	Schwenkgetriebe und Hauptarm
<b>Bereifung</b>	NOKIAN 28-26 / Fzg. -br. 2,80m) Serienausstattung, NOKIAN 23.1-26 - Schmal (Fzg.-br. Min. 2,60) (Export), NOKIAN 710/55-34 - Breit (Fzg.-br. 2,85m,)
<b>Klemmbank</b>	auf der Seilrollenwippe montiert, in der Höhe verstellbar, anklapp- und drehbar, Öffnungsweite 1,6m
<b>Remoteanschluss - DW</b>	Doppeltwirkend über Joystick bedienbar, für Anhänger
<b>Druckluftbremsanlage</b>	2-Leitungs-Druckluftbremsanlage, zusätzlich Kuppler für z.B. Reifenfüller
<b>Fahrfunk</b>	Fahren vorwärts/rückwärts, Lenken links/rechts, Rückeschild Auf/Ab, Seilrollenwippe Auf/Ab
<b>Konstantzugtechnologie Doppeltrommelseilwinde</b>	Konstantzugeinrichtung, Zugkraft 70kN auf jeder Seillage, Stahlseil mit einer Mindestbruchkraft von >= 140kN erforderlich, Ø11mm
<b>Prop. Lastsenkbremse</b>	um die Bremse über den Funk feinfühlig zu öffnen
<b>Zugkrafteinstellung Doppeltrommelseilwinde</b>	Zugkrafteinstellung über Handrad zur Reduzierung der max. Zugkraft, nicht in Kombination mit der Konstantzugeinrichtung möglich
<b>Seilauswurf. / Seileinlaufbremskombination</b>	automatischer Seilauswurf, Geschwindigkeit über Funk verstellbar, jederzeit die richtige Geschwindigkeit
<b>Komfort-Licht</b>	Per Funk / Schlüssenanhänger die Arbeitsscheinwerfer von außerhalb, Ein.- Auszuschalten, Abschaltung des Komfort-Lichts automatisch nach 5 min.
<b>Standheizung</b>	für Motor,- Hydraulik,- und Kabinenerwärmung

TÜV-Abnahme gemäß StVZO, Beleuchtung gem. StVZO

## KRÄNE ZUM R 185-4

EPSILON	S 110 R 72	S 120 R 72
<b>Hubmoment brutto</b>	126 kNm	139 kNm
<b>Hubmoment netto</b>	102 kNm	114 kNm
<b>Schwenkmoment netto</b>	33 kNm	36 kNm
<b>Ausladung</b>	7,2 m	7,2 m

Weitere Krantypen auf Anfrage





## RITTER-MULTITALENT IM EINSATZ: DER R 185 S-6 RAD

**DER ALLESKÖNNER FÜR LANG- UND KURZHOLZ** | Dieser innovative Skidder ist als Kombimaschine für alle Hölzer einsetzbar. Die modular aufgebaute Maschine lässt sich im Handumdrehen für die verschiedensten Einsatzzwecke um- bzw. ausrüsten – ohne abzusteigen. Bedienungsfreundliche Highlights sind der Trägerrahmen mit Teleskopausschub und das Schnellwechselsystem für Klemmbank- und Segmentrungenkorb. Zusatzgeräte wie Harvesterkopf, Astschere, Mulchkopf usw. sind einfach zu ergänzen.



STARK UND FLEXIBEL:  
**DER R 185 S-6 RAD**



Optimale Zugänglichkeit für Wartung und Reparatur



Endlos stufenlos drehbarer Sitz, ergonom. Armlehnen, integriertes Touch Display



Segmentrungenkorb – Stiringatter mit integriertem Rungenpaar



Klemmbank auf Wunsch in verschiedenen Größen im Schnellwechsel erhältlich



Optimale Zugänglichkeit der Maschine durch mechanisch absenkbare Wartungsluken



Soft-Step Aufstiegshilfe (autom. Einzug der unteren Trittstufe) für maximale Bodenfreiheit



Massives Mittelgelenk mit Zentralschmierung und Pendelsperre

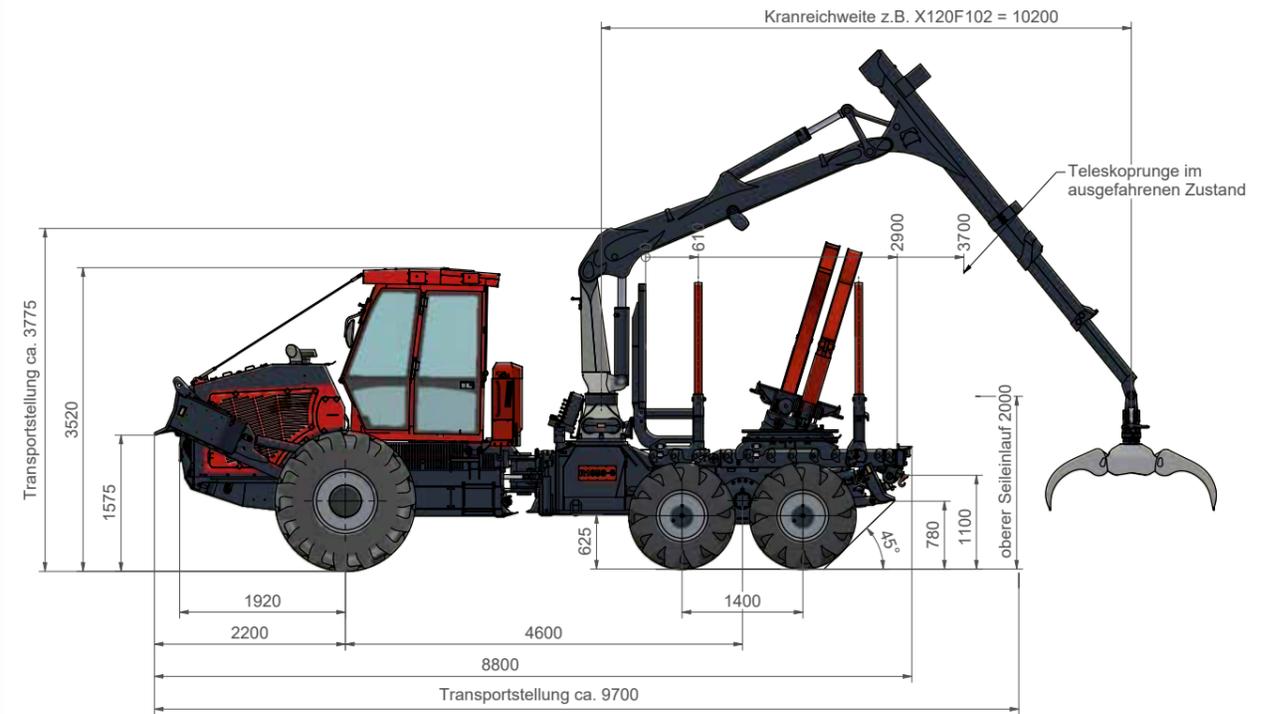


Teleskopierbarer Rungenkorb

# DER R 185 S-6 RAD

## TECHNISCHE DATEN UND INFORMATIONEN

<b>Motor</b>	6-Zylinder Iveco Common Rail Turbodiesel, Direkteinspritzer Stufe 5, maximale Motorleistung 142 kW (193 PS), Hubraum 6700 ccm. Max. Drehmoment 893 Nm bei 1500 U/min
<b>Kraftübertragung</b>	Hydrostatischer Fahrtrieb, 1. Gang 0-13 km/h, 2. Gang 0-32 km/h
<b>Achsen</b>	Vorne: NAF Planetenstarrachsen, elektrohydraulische zuschaltbare 100% Differentialsperre Hinten: NAF Planetentandemachsen, elektrohydraulische zuschaltbare 100% Differentialsperre
<b>Bremsen</b>	2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse, Federspeicher-Feststellbremse
<b>Bereifung</b>	Bereifung vorne 710/55 R 34, Bereifung hinten 710/40-24,5 (Fzg.-breite 2,74 m)
<b>Rahmen</b>	Rahmenbauweise mit Zentralgelenk, Verwindungssperre über Hydraulikzylinder, Rahmen-Knicklenkung +/- 45°, Bodenfreiheit ca. 550 mm
<b>Dieseltank / AdBlue</b>	Inhalt Diesel ca. 210 l AdBlue 27 l, verschließbar
<b>Elektrik</b>	Lichtmaschine 120 A, Systemspannung 24 V, Beleuchtung gemäß StVZO, Arbeitsbeleuchtung 8 x LED (Serie), optional 12 x LED Scheinwerfer an der Kabine oben
<b>Hydraulik</b>	Hydraulikpumpe Load Sensing mit ca. 300 l/min und max. 350 bar, Befüllung mit Bio-Öl PANOLIN HLP Synth 46 mit Nebenstromfilter
<b>Kabine</b>	Geräumige schallgedämmte Fahrerkabine, ROPS/FOPS/OPS geprüfte Sicherheitskabine mit Rundumverglasung, Kabine beidseitig kippbar, spezielle Sillentlagerung, Scheiben Lexan, Klimaanlage, Feuerlöscher, Radio, Scheibenwischer und Waschanlage, Magnet-Rundumleuchte
<b>Fahrersitz</b>	Drehsitz mit luftgedertem Komfortfahrersitz, endlos, elektrisch drehbar, einstellbare Geschwindigkeit und Drehmoment, Pedalplattform für Fahr- (Inch-) und Gaspedal, alternativ Brems- und Fahrpedal, klappbar. Rückfahrfunktionen: Vor-/Rückwärtsbetätigung hinten, elektrische Fahrfunktionen an der Armlehne mit integriertem Touch Display
<b>Farbe</b>	Haube, Kabine u. Kran in RAL 3002 (karminrot), Chassis u. Aufbau in RAL 9011 (graphitschwarz), Felgen in RAL 9006 (weißaluminium)
<b>Winde</b>	RITTER Doppeltrommelseilwinde <b>S 66-D</b> , Zugkraft max. 2 x 80 kN, gleichzeitig, (alternativ 2 x 100 kN), Seilkapazität 110 m Stahlseil 13 mm, Hydrostatisch über einen Axialkolbenverstellmotor angetrieben, Seilgeschwindigkeit stufenlos über Funk verstellbar, mittlere Seilgeschwindigkeit bei max. Zugkraft ca. 0,6m/s (36m/min), maximale Seilgeschwindigkeit bei reduzierter Zugkraft ca. 2,0 m/s (120m/min)
<b>Stahlseil</b>	2 x 110 m Stahlseil Ø 13 mm, hochverdichtet, MBK >= 160 kN. Alternativ: (bei 100kN lt. BG-Vorschriften notwendig) 2 x 100 m Stahlseil Ø 14 mm, hochverdichtet, MBK >= 200 kN
<b>Funkfernsteuerung</b>	HBC Funkfernsteuerungsanlage komplett für Doppeltrommelseilwinde, Empfänger, Sender Gürteltrageweise, 2 Akkus, Ladegerät 10-30 V oder 230 V, stufenlose Motordrehzahlregulierung, Start / Stop, Seilgeschwindigkeitsverstellung, optional mit Fahrfunktionen
<b>Rückeschild</b>	mit hydr. Hub- und Druckzylinder, inkl. Seilrollenwippe, weitere Ausführungen nach Kundenwunsch realisierbar
<b>Frontpolter</b>	mit hydr. Hub- und Druckzylinder, integrierte geschweißte AHK-Mulde, integrierte Werkzeugkisten, beidseitig
<b>Kran</b>	Epsilon S 110 F 86, Epsilon S 110 F 101, Epsilon X 120 F 86, Epsilon X 120 F 102
<b>Greifer</b>	Holzgreifer FG 43S, Greifweite 1880mm. Alternativ: Holzgreifer FG 57X, Greifweite 2010 mm, nur optional zu den S100 Kranmodellen



## ZUBEHÖR/OPTIONEN ZUM R185 S-6

<b>Kran Tilt</b>	hydr. Neigungsanpassung (kurze Kransäule)
<b>Wechselsystem Kran</b>	1 Grundplatte und 2 Wechselplatten für verschiedene Anbaugeräte (System GMT)
<b>Klemmbank</b>	Nennfläche 1,6 m², bei max. Öffnung ca. 3,0 m², Kippwinkel +/- 22 Grad, Schwenkbremse, Schnellwechselrahmen und Mulkippler, (System Burger), optional mit Seilspannung
<b>Segmentrungenkorb (kompakt)</b>	Stirngatter mit einem integrierten Rungenpaar, 2 Rungenpaare im Wechselsystem
<b>Drehung im Heck</b>	mit Zahnleiste als Fixierung, drehbar mit mechanischer Arretierung
<b>Stromregelventil</b>	Der Hydraulikvolumenstrom wird in einen Vorzugs- und Restvolumenstrom aufgeteilt, erforderlich für Harvesterersatz und Anbaugeräte
<b>Fahrfunk</b>	Fahren vorwärts/rückwärts, Lenken links/rechts, Rückeschild Auf/Ab, Seilrollenwippe Auf/Ab
<b>Standheizung</b>	für Motor-, Hydraulik-, und Kabinenerwärmung
<b>Wendelüfter</b>	zur Reinigung des Kühler- und Ansaugbereiches
<b>Ferndiagnose</b>	über Modem
<b>Konstantzugtechnologie Doppeltrommelseilwinde</b>	Konstantzugeinrichtung, Zugkraft 70kN auf jeder Seillage, Stahlseil mit einer Mindestbruchkraft von >= 140kN erforderlich, Ø11mm
<b>Prop. Lastsenkbremse</b>	um die Bremse über den Funk feinfühlig zu öffnen
<b>Zugkrafteinstellung Doppeltrommelseilwinde</b>	Zugkrafteinstellung über Handrad zur Reduzierung der max. Zugkraft, nicht in Kombination mit der Konstantzugeinrichtung möglich
<b>Seilauswurf. / Seileinlaufbremskombination</b>	automatischer Seilauswurf, Geschwindigkeit über Funk verstellbar, jederzeit die richtige Geschwindigkeit

TÜV-Abnahme gemäß StVZO, Beleuchtung gem. StVZO

## KRÄNE ZUM R185 S-6

EPSILON	S 110 F 86	S 110 F 101	X 120 F 86	X 120 F 102
<b>Hubmoment brutto</b>	128 kNm	128 kNm	159 kNm	159 kNm
<b>Hubmoment netto</b>	90 kNm	86 kNm	110 kNm	107 kNm
<b>Schwenkmoment netto</b>	33 kNm	33 kNm	40 kNm	40 kNm
<b>Ausladung</b>	8,6 m	10,1 m	8,6 m	10,2 m

Weitere Krantypen auf Anfrage



## RITTER-KRAFTPAKET AUF JEDEM BODEN: DER R 220-6 RAD

**KOMPAKT, STARK UND VIELSEITIG** | Der Ritter R 220 - 6 Rad mit einer Maximalleistung von 260 PS bei reduzierter Drehzahl verbindet die Vorteile des typischen Rückenschleppers und einem Forwarder. Dank seiner kompakten Bauweise mit hoher Zuladung und großem Lenk- und Pendelwinkel meistert er jedes Gelände. Die komfortable Kabine mit endlosem Drehsitz bietet beste Rundumsicht und Optionen wie Hydraulikmanagement bis 410 Liter pro Minute und die Ritter Traktionshilfswinde THS ermöglichen ein ökonomisches und zügiges Arbeiten.



# POWER PUR: DER R 220-6 RAD



Endlos stufenlos drehbarer Sitz, ergonom. Armlehnen, integriertes Touch Display



Segmentrungekorb – Stirngatter mit integriertem Rungepaar



Klemmbank auf Wunsch in verschiedenen Größen im Schnellwechsel erhältlich



Teleskopierbarer Rungekorb



Massives Mittelgelenk mit Zentralschmierung und Pendelsperre



Soft-Step Aufstiegshilfe (autom. Einzug der unteren Trittstufe) für maximale Bodenfreiheit



Frontpolter mit integrierten Werkzeugkasten



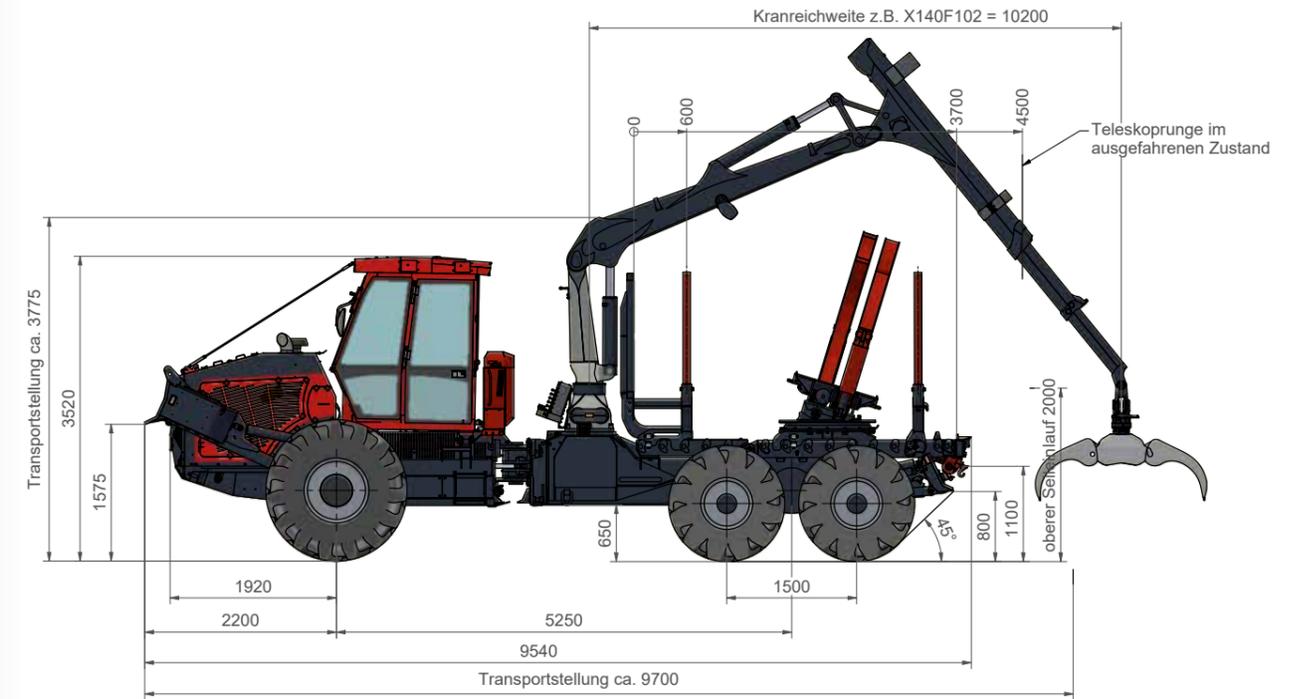
Optimale Zugänglichkeit für Wartung und Reparatur



# DER R 220-6 RAD

## TECHNISCHE DATEN UND INFORMATIONEN

<b>Motor</b>	6-Zylinder Iveco Common Rail Turbodiesel, Direkteinspritzer Stufe 5, maximale Motorleistung 191 kW (260 PS), Hubraum 6700 ccm Max. Drehmoment 1150 Nm bei 1500 U/min
<b>Kraftübertragung</b>	Hydrostatischer Fahrtrieb, 1. Gang 0-12 km/h, 2. Gang 0-32 km/h
<b>Achsen</b>	Vorne: NAF Planetenstarrachsen, elektrohydraulische zuschaltbare 100% Differentialsperre Hinten: NAF Planetentandachsen, elektrohydraulische zuschaltbare 100% Differentialsperre
<b>Bremsen</b>	2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse, Federspeicher-Feststellbremse
<b>Bereifung</b>	Bereifung vorne 23.1-26, Bereifung hinten 600/55-26,5 (Schmalspur Fzg.-breite 2,60m) Alternativ: Bereifung vorne 28L-26, Bereifung hinten 710/45-26,5 (Fzg.-breite 2,74 m)
<b>Rahmen</b>	Rahmenbauweise mit Zentralgelenk, Verwindungssperre über Hydraulikzylinder, Rahmen-Knicklenkung +/- 45°, Bodenfreiheit ca. 600 mm
<b>Dieseltank/AdBlue</b>	Inhalt Diesel ca. 210 l AdBlue 27 l, verschleißbar
<b>Elektrik</b>	Lichtmaschine 120 A, Systemspannung 24 V, Beleuchtung gemäß StVZO, Arbeitsbeleuchtung 8 x LED (Serie), optional 12 x LED Scheinwerfer an der Kabine oben
<b>Hydraulik</b>	Hydraulikpumpe Load Sensing mit ca. 300 l/min und max. 350 bar, Befüllung mit Bio-Öl PANOLIN HLP Synth 46 mit Nebenstromfilter
<b>Kabine</b>	Geräumige schallgedämmte Fahrerkabine, ROPS/FOPS/OPS geprüfte Sicherheitskabine mit Rundumverglasung, Kabine beidseitig kippbar, spezielle Silentlagerung, Scheiben Lexan, Klimaanlage, Feuerlöscher, Radio, Scheibenwischer und Waschanlage, Magnet- Rundumleuchte
<b>Fahrersitz</b>	Drehsitz mit luftgefedertem Komfortfahrersitz, endlos, elektrisch drehbar, einstellbare Geschwindigkeit und Drehmoment, Pedalplattform für Fahr- (Inch-) und Gaspedal, alternativ Brems- und Fahrpedal, klappbar. Rückfahrfunktionen: Vor-/Rückwärtsbetätigung hinten, elektrische Fahrfunktionen an der Armlehne mit integriertem Touch Display
<b>Farbe</b>	Haube, Kabine u. Kran in RAL 3002 (karminrot), Chassis u. Aufbau in RAL 9011 (graphitschwarz), Felgen in RAL 9006 (weißaluminium)
<b>Winde</b>	RITTER Doppeltrommelseilwinde <b>S 66-D</b> , Zugkraft max. 2 x 80 kN, gleichzeitig, (alternativ 2 x 100 kN), Seilkapazität 110 m Stahlseil 13 mm, Hydrostatisch über einen Axialkolbenverstellmotor angetrieben, Seilgeschwindigkeit stufenlos über Funk verstellbar, mittlere Seilgeschwindigkeit bei maximaler Zugkraft ca. 0,6m/s (36m/min), maximale Seilgeschwindigkeit bei reduzierter Zugkraft ca. 2,0 m/s (120m/min), Handsteuertafel 5-fach, 5 m Kabel
<b>Stahlseil</b>	2 x 110 m Stahlseil Ø 13 mm, hochverdichtet, MBK >= 160 kN. Alternativ: (bei 100kN lt. BG-Vorschriften notwendig) 2 x 100 m Stahlseil Ø 14 mm, hochverdichtet, MBK >= 200 kN
<b>Funkfernsteuerung</b>	HBC Funkfernsteuerungsanlage komplett für Doppeltrommelseilwinde, Empfänger, Sender Gürteltrageweise, 2 Akkus, Ladegerät 10-30 V oder 230 V, stufenlose Motordrehzahlregulierung, Start / Stop, Seilgeschwindigkeitsverstellung, optional mit Fahrfunktionen
<b>Rückeschild</b>	mit hydr. Hub- und Druckzylinder, weitere Ausführungen nach Kundenwunsch realisierbar
<b>Frontpolter</b>	mit hydr. Hub- und Druckzylinder, integrierte geschweißte AHK-Mulde, integrierte Werkzeugkisten, beidseitig
<b>Kran</b>	Epsilon X 120 F 86, Epsilon X 120 F 102, Epsilon X 140 F 86, Epsilon X 140 F 102
<b>Greifer</b>	Holzgreifer FG 43S, Greifweite 1880mm. Alternativ: Holzgreifer FG 57X, Greifweite 2010 mm, nur optional zu den S100 Kranmodellen



## ZUBEHÖR/OPTIONEN ZUM R220-6

<b>Kran Tilt</b>	hydr. Neigungsanpassung (kurze Kransäule, System RITTER)
<b>Wechselsystem Kran</b>	1 Grundplatte und 2 Wechselpatten für verschiedene Anbaugeräte (System GMT)
<b>Klemmbank, optional mit Seilspannung</b>	Nennfläche 1,6 m <sup>2</sup> , bei max. Öffnung ca. 3,0 m <sup>2</sup> , Kippwinkel +/- 22 Grad, Schwenkbremse, Schnellwechselrahmen und Mulikuppler (System Burger)
<b>Segmentrungenkorb (kompakt)</b>	Stirngatter mit einem integrierten Rungenpaar, 3 Rundenpaare im Wechselsystem
<b>Drehunge im Heck</b>	mit Zahnleiste als Fixierung, drehbar mit mechanischer Arretierung
<b>Stromregelventil für Harvestereinsätze</b>	Der Hydraulikvolumenstrom wird in einen Vorzugs- und Restvolumenstrom aufgeteilt, erforderlich für Harvestereinsatz und Anbaugeräte
<b>Fahrfunk</b>	Fahren vorwärts/rückwärts, Lenken links/rechts, Rückeschild Auf/Ab, Seilrollenwippe Auf/Ab
<b>Standheizung</b>	für Motor-, Hydraulik-, und Kabinenerwärmung
<b>Wendelüfter</b>	zur Reinigung des Kühler- und Ansaugbereiches
<b>Ferndiagnose</b>	über Modem
<b>Konstantzugtechnologie Doppeltrommelseilwinde</b>	Konstantzugeinrichtung, Zugkraft 70kN auf jeder Seillage, Stahlseil mit einer Mindestbruchkraft von >= 140kN erforderlich, Ø11mm
<b>Prop. Lastsenkbremse</b>	um die Bremse über den Funk feinfühlig zu öffnen
<b>Zugkrafteinstellung Doppeltrommelseilwinde</b>	Zugkrafteinstellung über Handrad zur Reduzierung der max. Zugkraft, nicht in Kombination mit der Konstantzugeinrichtung möglich
<b>Seilauswurf. / Seileinlaufbremskombination</b>	autom. Seilauswurf, Geschwindigkeit über Funk verstellbar, jederzeit die richtige Geschwindigkeit

TÜV-Abnahme gemäß StVZO, Beleuchtung gem. StVZO

## KRÄNE ZUM R220-6

EPSILON	X 120 F 86	X 120 F 102	X 140 F 86	X 140 F 102
<b>Hubmoment brutto</b>	159 kNm	159 kNm	173 kNm	173 kNm
<b>Hubmoment netto</b>	110 kNm	107 kNm	122 kNm	119 kNm
<b>Schwenkmoment netto</b>	40 kNm	40 kNm	43 kNm	43 kNm
<b>Ausladung</b>	8,6 m	10,2 m	8,6 m	10,2 m

Weitere Krantypen auf Anfrage

## RITTER-GIGANT FÜR HÖCHSTE PRODUKTIVITÄT: DER R 220-8 RAD

**EFFIZIENTES ARBEITEN BEI MAXIMALER SICHERHEIT** | Der R 220 - 8 Rad mit einer Maximalleistung von 260 PS ist selbst aussergewöhnlichen Herausforderungen gewachsen. Mit der größten Ladekapazität aller Ritter-Skidder sowie Optionen wie Krantilt und Boogie-Lift lassen sich höchste Produktivität erzielen. Großvolumige Reifen schonen den Boden, und der Einsatz von Bändern reduziert die Standzeiten auf ein Minimum. Das intelligente Hydraulikmanagement von bis 410 Liter pro Minute garantiert eine hohe Hydraulikleistung.



# ARBEIT AUF HÖCHSTEM NIVEAU: DER R 220-8 RAD



Optimale Zugänglichkeit für Wartung und Reparatur



Endlos stufenlos drehbarer Sitz, ergonom. Armlehnen, integriertes Touch Display



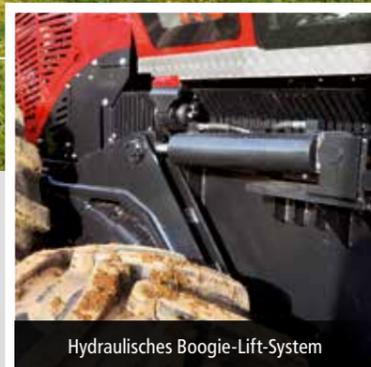
Segmentrungekorb – Stirngatter mit integriertem Rungepaar



Klemmbank im Schnellwechsel



Hydraulisches Boogie-Lift-System für die Vorderachse



Hydraulisches Boogie-Lift-System



Optimale Zugänglichkeit der Maschine durch mechanisch absenkbare Wartungsluken

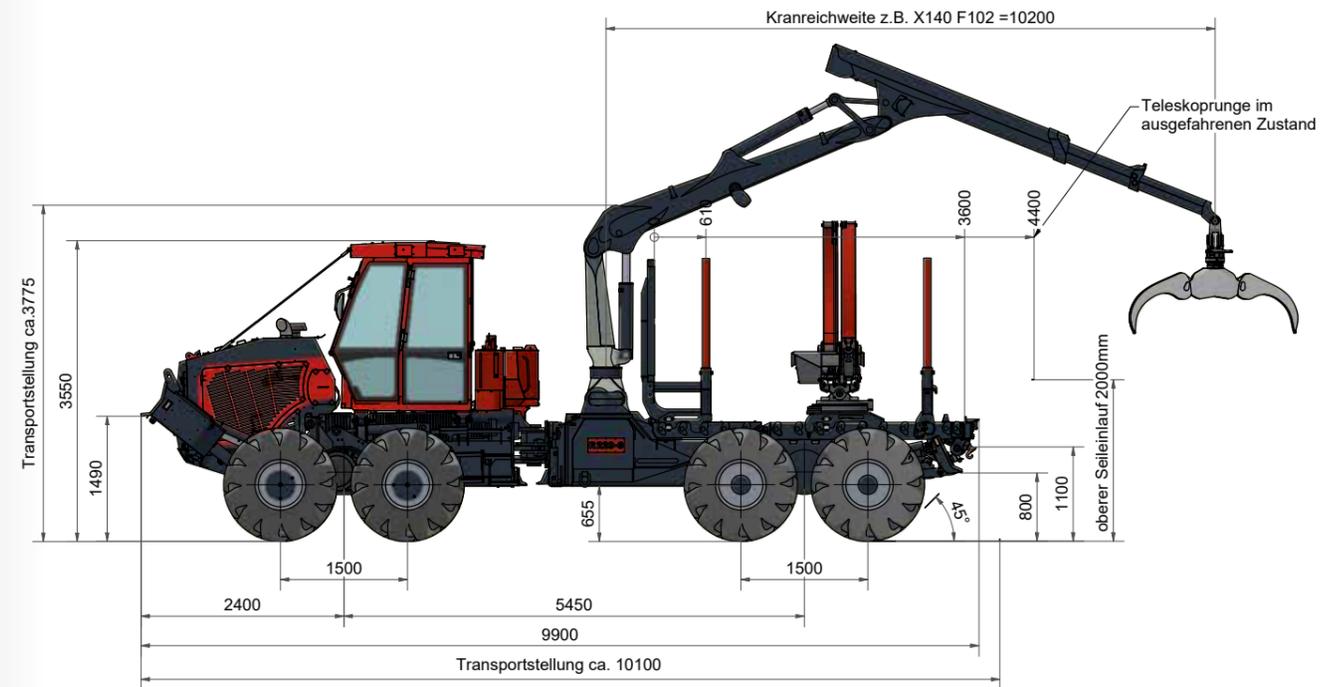


Wechselsystem der Rungepaare

# DER R 220-8 RAD

## TECHNISCHE DATEN UND INFORMATIONEN

<b>Motor</b>	6-Zylinder Iveco Common Rail Turbodiesel, Direkteinspritzer Stufe 5, maximale Motorleistung 191 kW (260 PS), Hubraum 6700 ccm Max. Drehmoment 1150 Nm bei 1500 U/min
<b>Kraftübertragung</b>	Hydrostatischer Fahrtrieb, 1. Gang 0-12 km/h, 2. Gang 0-32 km/h
<b>Achsen</b>	Vorne: NAF Planetentandemachsen, elektrohydraulische zuschaltbare 100% Differentialsperre Hinten: NAF Planetentandemachsen, elektrohydraulische zuschaltbare 100% Differentialsperre
<b>Bremsen</b>	2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse, Federspeicher-Feststellbremse
<b>Bereifung</b>	Bereifung 600/55-26,5 (Schmalspur Fzg.-breite 2,60m) Alternativ: Bereifung 710/45-26,5 (Fzg.-breite 2,74 m)
<b>Rahmen</b>	Rahmenbauweise mit Zentralgelenk, Verwindungssperre über Hydraulikzylinder, Rahmen-Knicklenkung +/- 45°, Bodenfreiheit ca. 600 mm
<b>Dieseltank / AdBlue</b>	Inhalt Diesel ca. 210 l AdBlue 27 l, verschließbar
<b>Elektrik</b>	Lichtmaschine 120 A, Systemspannung 24 V, Beleuchtung gemäß StVZO, Arbeitsbeleuchtung 8 x LED (Serie), optional 12 x LED Scheinwerfer an der Kabine oben
<b>Hydraulik</b>	Hydraulikpumpe Load Sensing mit ca. 300 l/min und max. 350 bar, Befüllung mit Bio-Öl PANOLIN HLP Synth 46 mit Nebenstromfilter
<b>Kabine</b>	Geräumige schallgedämmte Fahrerkabine, ROPS/FOPS/OPS geprüfte Sicherheitskabine mit Rundumverglasung, Kabine beidseitig kippbar, spezielle Silentlagerung, Scheiben Lexan, Klimaanlage, Feuerlöscher, Radio, Scheibenwischer und Waschanlage, Magnet- Rundumleuchte
<b>Fahrersitz</b>	Drehsitz mit luftgefedertem Komfortfahrersitz, endlos, elektrisch drehbar, einstellbare Geschwindigkeit und Drehmoment, Pedalplattform für Fahr- (Inch-) und Gaspedal, alternativ Brems- und Fahrpedal, klappbar. Rückfahrfunktionen: Vor-/Rückwärtsbetätigung hinten, elektrische Fahrfunktionen an der Armlehne mit integriertem Touch Display
<b>Farbe</b>	Haube, Kabine u. Kran in RAL 3002 (karminrot), Chassis u. Aufbau in RAL 9011 (graphitschwarz), Felgen in RAL 9006 (weißaluminium)
<b>Winde</b>	RITTER Doppeltrommelseilwinde S 66-D, Zugkraft max. 2 x 80 kN, gleichzeitig, (alternativ 2 x 100 kN), Seilkapazität 110 m Stahlseil 13 mm, Hydrostatisch über einen Axialkolbenverstellmotor angetrieben, Seilgeschwindigkeit stufenlos über Funk verstellbar, mittlere Seilgeschwindigkeit bei maximaler Zugkraft ca. 0,6m/s (36m/min), maximale Seilgeschwindigkeit bei reduzierter Zugkraft ca. 2,0 m/s (120m/min), Handsteuertafel 5-fach, 5 m Kabel
<b>Stahlseil</b>	2 x 110 m Stahlseil Ø 13 mm, hochverdichtet, MBK >= 160 kN. Alternativ: (bei 100kN lt. BG-Vorschriften notwendig) 2 x 100 m Stahlseil Ø 14 mm, hochverdichtet, MBK >= 200 kN
<b>Funkfernsteuerung</b>	HBC Funkfernsteuerungsanlage komplett für Doppeltrommelseilwinde, Empfänger, Sender Gürteltrageweise, 2 Akkus, Ladegerät 10-30 V oder 230 V, stufenlose Motordrehzahlregulierung, Start / Stop, Seilgeschwindigkeitsverstellung, optional mit Fahrfunktionen
<b>Rückeschild</b>	mit hydr. Hub- und Druckzylinder, weitere Ausführungen nach Kundenwunsch realisierbar
<b>Frontpolter</b>	mit hydr. Hub- und Druckzylinder, integrierte geschweißte AHK-Mulde, integrierte Werkzeugkisten, beidseitig
<b>Kran</b>	Epsilon X 120 F 86, Epsilon X 120 F 102, Epsilon X 140 F 86, Epsilon X 140 F 102
<b>Greifer</b>	Holzgreifer FG 43S, Greifweite 1880mm. Alternativ: Holzgreifer FG 57X, Greifweite 2010 mm, nur optional zu den S100 Kranmodellen



## ZUBEHÖR/OPTIONEN ZUM R220-8

<b>Boogie</b>	hydr. Liftachse vorne
<b>Kran Tilt</b>	hydr. Neigungsanpassung (kurze Kransäule, System RITTER)
<b>Wechselsystem Kran</b>	1 Grundplatte und 2 Wechselplatten für verschiedene Anbaugeräte (System GMT)
<b>Klemmbank optional mit Seilspannung</b>	Nennfläche 1,6 m <sup>2</sup> , bei max. Öffnung ca. 3,0 m <sup>2</sup> , Kippwinkel +/- 22 Grad, Schwenkbremse, Schnellwechsellrahmen und Mulle Kuppler, (System Burger)
<b>Segmentrungenkorb (kompakt)</b>	Stirngatter mit einem integrierten Rungenpaar, 3 Rundenpaare im Wechselsystem
<b>Drehung im Heck</b>	mit Zahnleiste als Fixierung, drehbar mit mechanischer Arretierung
<b>Stromregelventil für Harvestereinsätze</b>	Der Hydraulikvolumenstrom wird in einen Vorzugs- und Restvolumenstrom aufgeteilt, erforderlich für Harvestereinsatz und Anbaugeräte
<b>Fahrfunk</b>	Fahren vorwärts/rückwärts, Lenken links/rechts, Rückeschild Auf/Ab, Seilrollenwippe Auf/Ab
<b>Standheizung</b>	für Motor-, Hydraulik-, und Kabinenerwärmung
<b>Wendelüfter</b>	zur Reinigung des Kühler- und Ansaugbereiches
<b>Ferndiagnose</b>	über Modem
<b>Konstanzzugtechnologie Doppeltrommelseilwinde</b>	Konstanzzugeinrichtung, Zugkraft 70kN auf jeder Seillage, Stahlseil mit einer Mindestbruchkraft von >= 140kN erforderlich, Ø11mm
<b>Prop. Lastsenkbremse</b>	um die Bremse über den Funk feinfühlig zu öffnen
<b>Zugkräfteinrichtung Doppeltrommelseilwinde</b>	Zugkräfteinrichtung über Handrad zur Reduzierung der max. Zugkraft, nicht in Kombination mit der Konstanzzugeinrichtung möglich
<b>Seilauswurf. / Seileinlaufbrenskombination</b>	automatischer Seilauswurf, Geschwindigkeit über Funk verstellbar, jederzeit die richtige Geschwindigkeit

TÜV-Abnahme gemäß StVZO, Beleuchtung gem. StVZO

## KRÄNE ZUM R220-8

EPSILON	X 120 F 86	X 120 F 102	X 140 F 86	X 140 F 102
<b>Hubmoment brutto</b>	159 kNm	159 kNm	173 kNm	173 kNm
<b>Hubmoment netto</b>	110 kNm	107 kNm	122 kNm	119 kNm
<b>Schwenkmoment netto</b>	40 kNm	40 kNm	43 kNm	43 kNm
<b>Ausladung</b>	8,6 m	10,2 m	8,6 m	10,2 m

Weitere Krantypen auf Anfrage

RITTER Maschinen GmbH  
Klosterstraße 3  
77736 Zell a. H.  
Tel.: 0049-(0)7835-6387-0  
Fax: 0049-(0)7835-8282  
Fax ET: 0049-(0)7835-6387-45  
info@ritter-maschinen.com  
www.ritter-maschinen.com

**RITTER**  
MASCHINEN



**RITTER MASCHINEN GMBH: FORSTTECHNIK • BÜHNENTECHNIK • LANDTECHNIK**